

## ➤ 2018年の野生動物交通事故確認情報

## 2018年最終版

●ヤンバルクイナの交通事故確認状況

:重点区間内 8.2-12.0kp

地図番号	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
①	3月3日(土) 8時00分頃	国頭村安田	成鳥メス	救護→放鳥	県道2号線 15.5kp 付近 路上
②	4月12日(木) 朝方	国頭村辺戸	成鳥メス	救護→死亡	詳細不明(地図番号なし)
③	4月12日(木) 7時40分頃	国頭村謝敷	成鳥	死亡	県道2号線 7.45kp 安田 向け車線 中央
④	4月15日(日) 13時00分頃	国頭村安田	成鳥オス	救護→放鳥	県道2号線 11.7kpと 11.8kpの間
⑤	4月24日(火) 9時00分頃	国頭村安波	成鳥メス	死亡	パイン畑内
⑥	4月30日(月) 9時00分頃	国頭村安波	成鳥メス	死亡	県道70号線 24.65kp
⑦	4月30日(月) 16時～16時30 分頃	国頭村楚洲～ 安田間	成鳥メス	救護→死亡	県道70号線 10.4～17.4kp 間(詳細不明)安田向け左 車線
⑧	5月3日(木) 6時30分頃	国頭村安波	ヒナ	死亡	県道70号線から安波ダム 方向へ 200m
⑨	6月8日(火) 13時00分頃	国頭村安波	成鳥メス	死亡	県道70号線 20.4kp 付近 安波向け車線路上
⑩	5月19日(土) 10時頃	国頭村宇嘉	成鳥オス	死亡	国道58号線 14.85kp 付近 北向け車線側 歩道上
⑪	5月26日(土) 15時15分頃	国頭村辺戸	成鳥メス	救護→放鳥	国道58号線 7.0kp 付近路 上
⑫	5月29日(火) 21時頃	国頭村安田	若鳥オス	救護→死亡	県道2号線 10.1kp 付近
⑬	6月9日(土) 6時24分頃	国頭村謝敷	不明	死亡	県道2号線 3.9kp 付近安田 向け車線
⑭	6月9日(土) 8時00分頃	国頭村奥	不明	死亡	県道70号線 0.8kp 付近奥 向け車線
⑮	6月10日(日) 16時00分頃	国頭村安田	成鳥オス	死亡	県道2号線 8.4kp 前 安田向き車線
⑯	6月15日(金) 8時40分頃	国頭村安田	成鳥オス	救護→放鳥	県道70号線 15.0kp 付近北 向け車線路上
⑰	6月16日(土) 12時38分頃	国頭村謝敷	若鳥オス	死亡	県道2号線 7.05kp 付近与 那向け車線上
⑱	7月3日(火) 2時40分頃	国頭村安波	成鳥	救護→放鳥	県道70号線 26.1kp 周辺
⑲	7月11日(水) 7時33分頃	国頭村謝敷	成鳥メス	死亡	県道2号線 5.4-5.5kp 中間 与那向け車線上

⑳	7月29日(日) 19時55分頃	国頭村安波	若鳥	死亡	県道70号線25.4kp周辺
㉑	7月30日(月) 13時25分頃	国頭村安波	成鳥オス	死亡	県道70号線14.95kp周辺
㉒	9月9日(日) 7時30分頃	国頭村安田	成鳥メス	救護→死亡	県道70号線11.6kp周辺? (詳細不明)
㉓	10月5日(金) 6時45分頃	国頭村謝敷	成鳥メス	死亡	国道58号線21.7kp周辺

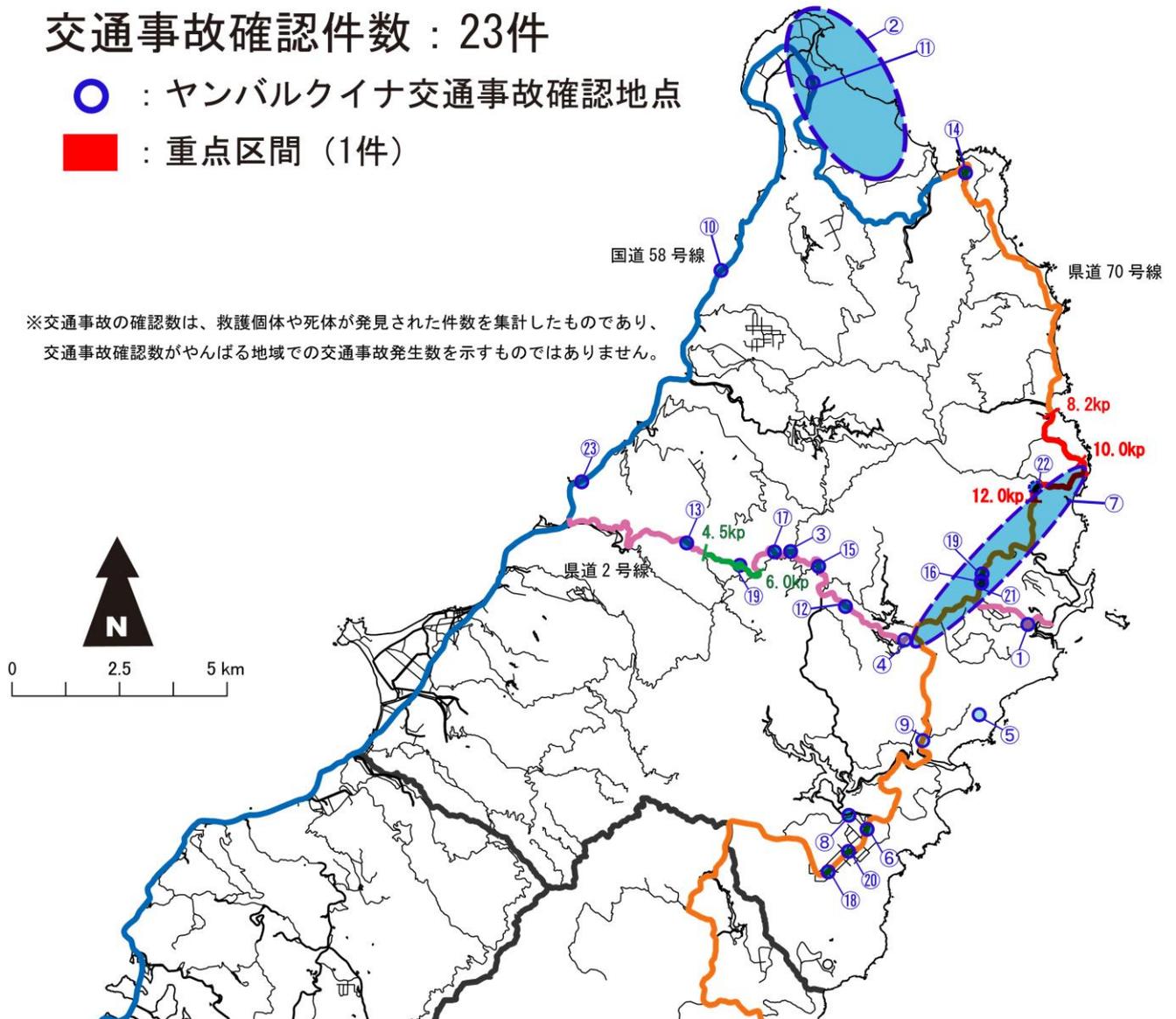
# 2018年

交通事故確認件数：23件

○：ヤンバルクイナ交通事故確認地点

■：重点区間（1件）

※交通事故の確認数は、救護個体や死体が発見された件数を集計したものであり、交通事故確認数がやんばる地域での交通事故発生数を示すものではありません。



●ケナガネズミの交通事故確認状況

重点区間内 4.5-6.0kp

地図番号	発見日時	発見場所	個体情報	個体状況	発見場所詳細
①	4月1日(日) 5時30分頃	国頭村辺野喜	亜成獣	死亡	辺野喜ダム手前付近の路上
②	4月12日(木) 5時45分頃	国頭村謝敷	成獣	死亡	県道2号線 4.5kp 付近 安田 向け車線
③	6月22日(金) 23時26分	国頭村謝敷	幼獣～ 亜成獣	救護→死亡	県道2号線 5.1kp 周辺 安田向け車線
④	11月10日(土) 21時頃	国頭村辺野喜	成獣メス	死亡	国道58号線 18.1kp 周辺
⑤	11月14日(水) 9時30分頃	国頭村楚洲	成獣メス	救護→放獣	県道70号線 1.7kp 周辺
⑥	12月11日(火) 7時15分	国頭村与那	成獣オス	死亡	県道2号線 3.85kp 周辺

# 2018年

交通事故確認件数：6件

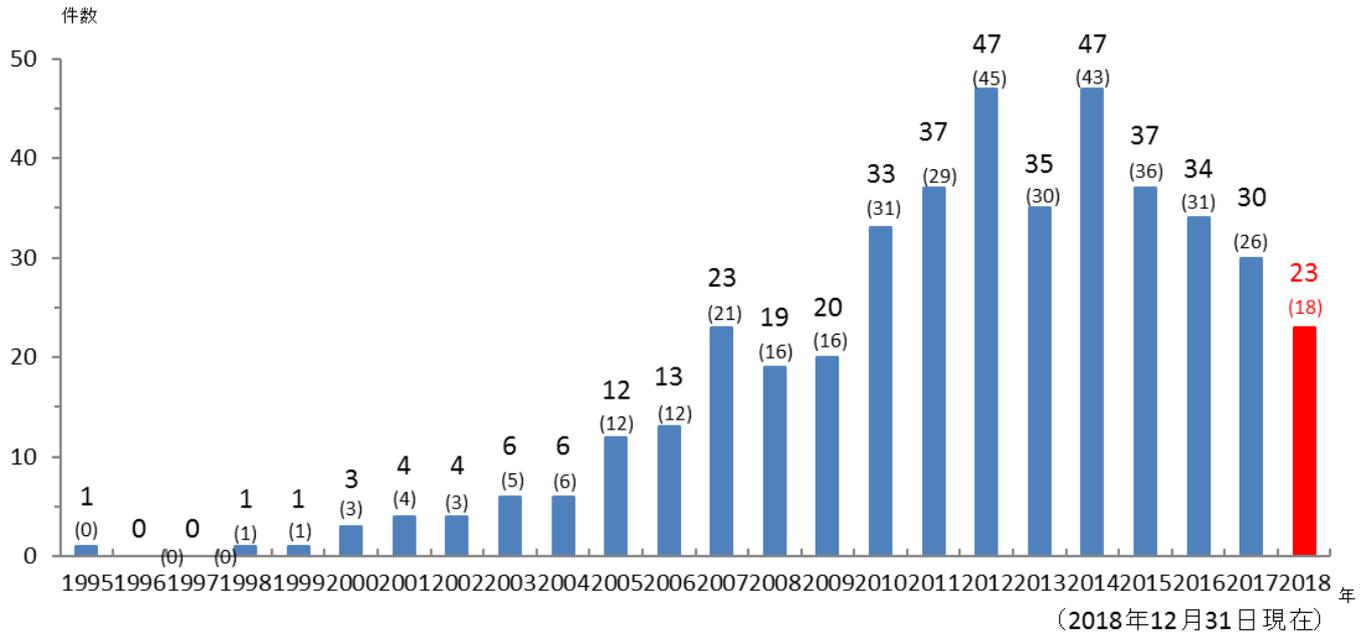
○：ケナガネズミ交通事故確認地点

■：重点区間（0件）

※交通事故の確認数は、救護個体や死体が発見された件数を集計したものであり、交通事故確認数がやんばる地域での交通事故発生数を示すものではありません。

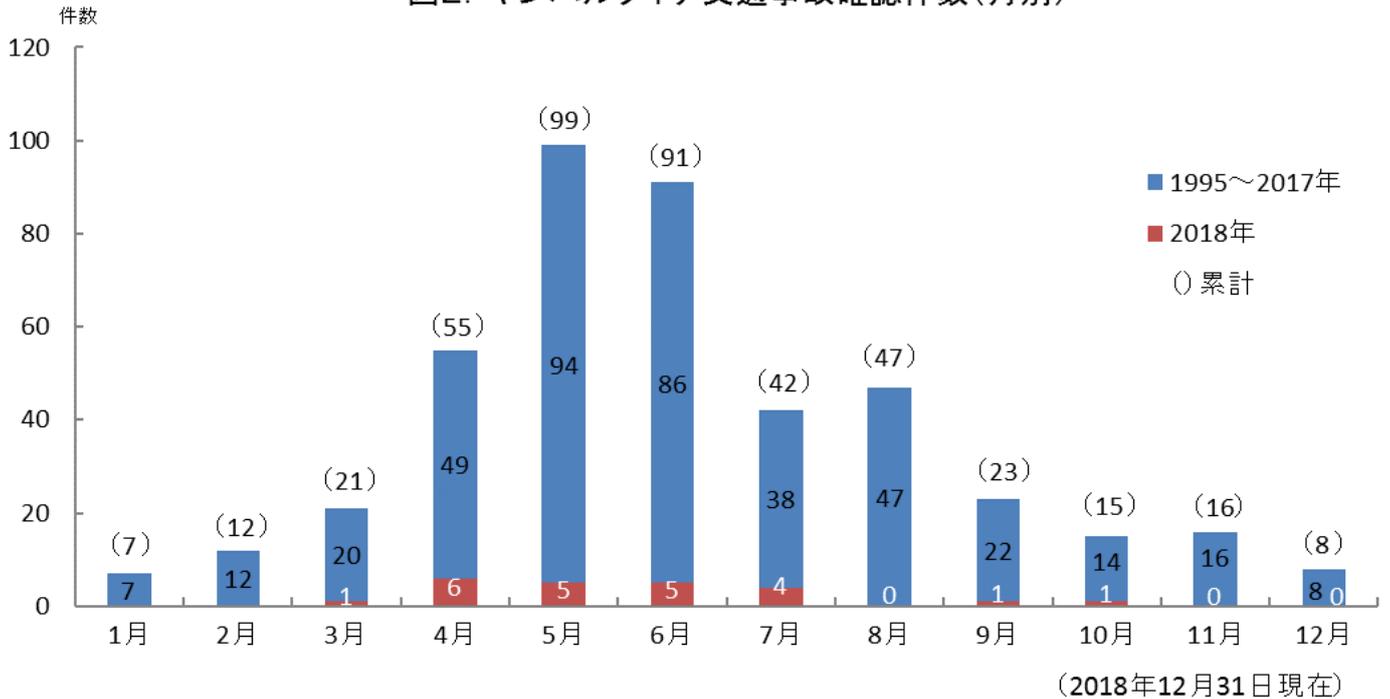


図1. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(年別) ※( )内は死亡件数



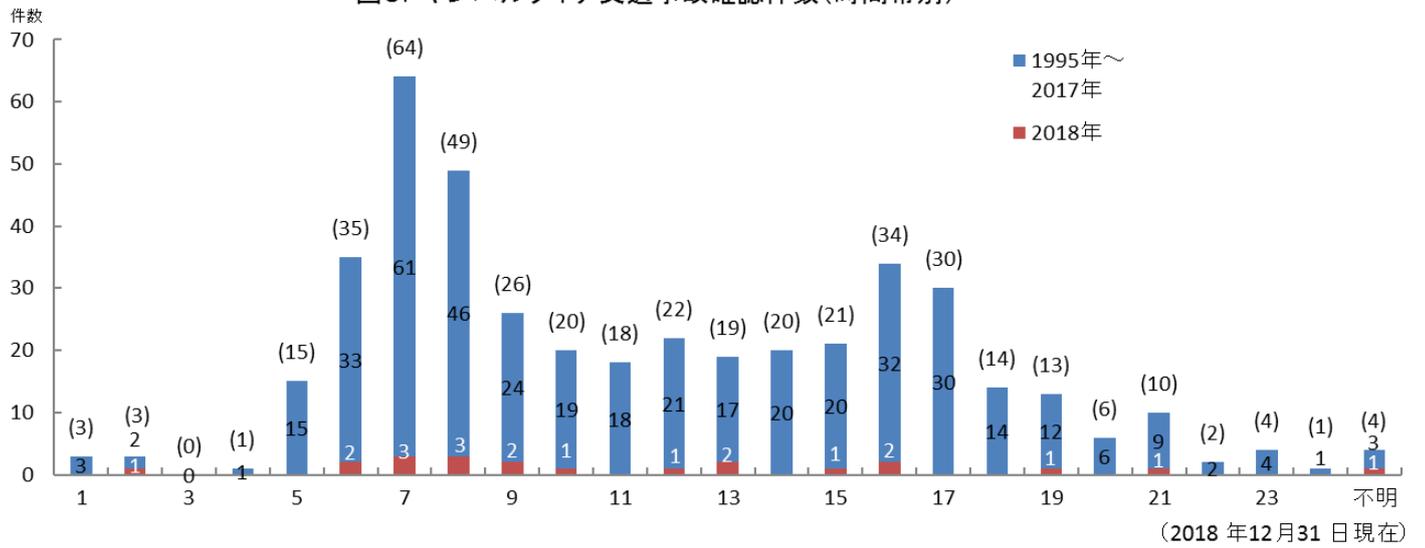
※2005年度からの事故確認件数の増加要因として、事故の増加というだけでなく地元の方々などの協力により通報が増加している事も要因の一つである。

図2. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(月別)



※例年、繁殖期間中である5月~6月に増加のピークがみられることから、今後も特に繁殖期(3月~9月頃)の交通に注意が必要である。

図3. ヤンバルクイナ交通事故確認件数(時間帯別)



※発見及び通報を受けた時刻のため、交通事故発生時刻と必ずしも一致しないが、2007年度に環境省で行ったヤンバルクイナのラインセンサス調査においても、明け方及び夕方に道路へのヤンバルクイナの出現が多いとのデータが出ており、特に通勤時間の通行に注意が必要である。